

AKSPAT®

AKSPAT Intellectual property

АКСЕНТЬЕВА И.И.

Патентный поверенный РФ (рег. № 418)

Евразийский патентный поверенный (рег. № 242)

г. Тольятти, Самарская обл.,
Новый проезд, 3,
(офисный центр «Гранд Сити»),
офис 110

тел./факс: (8482) 517673
тел.: (8482) 493222
e-mail: aksentjeva@mail.ru
www.akspat.ru

Адрес для переписки
А/я 5607, г. Тольятти
Самарская обл.,
445042, Россия

Исх. № 246/2012 от 18.06.2012 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по сопоставительному анализу признаков устройства «Устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством» по патенту Российской Федерации на полезную модель № 50945 (заявка 2005133871/22, дата подачи заявки 02.11.2005г.), патентообладателем которой является Общество с ограниченной ответственностью «ЭмТай», с Продуктом 1 – противоугонным замком Гарант Консул 28001.R, предназначенным для установки на механизм переключения коробки передач автомобиля MITSUBISHI LANCER, а также с Продуктом 2 – Автомобилем MITSUBISHI LANCER, снабженным противоугонным замком Гарант Консул 28001.R, производителем которого является ООО «ФЛИМ».

Экспертиза основывалась на следующих нормативных документах:

- Патентный закон Российской Федерации от 23.09.1992 № 3517-1 (далее – ПЗ РФ);
- Правила составления, подачи и рассмотрения заявки на выдачу патента на изобретение, утвержденные Приказом Роспатента от 06 июня 2003 г. № 82, зарегистрированные в Минюсте РФ 30 июня 2003 г., рег.№ 4852 (далее – Правила);
- Гражданский кодекс Российской Федерации часть четвертая (далее – ГК РФ);

- Административный регламент исполнения Федеральной службой по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам государственной функции по организации приема заявок на изобретения и их рассмотрения, экспертизы и выдачи в установленном порядке патентов Российской Федерации на изобретения (Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2008 г. № 327), (далее Регламент).

Согласно вышеуказанным нормативным документам:

- Объем правовой охраны, предоставляемой патентом на изобретение или полезную модель, определяется их формулой. Для толкования формулы изобретения и формулы полезной модели могут использоваться описание и чертежи (п.4 ст.3 ПЗ РФ);
- Охрана интеллектуальных прав на изобретение или полезную модель предоставляется на основании патента в объеме, определяемом содержащейся в патенте формулой изобретения или соответственно полезной модели. Для толкования формулы изобретения и формулы полезной модели могут использоваться описание и чертежи (п. 2 ст. 1354 ГК РФ);
- Запатентованные изобретения и полезная модель признаются использованными в продукте или способе, если продукт содержит, а в способе использован каждый признак изобретения или полезной модели, приведенный в независимом пункте формулы изобретения или полезной модели, либо признак эквивалентен ему и ставший известным в качестве такового в данной области техники до совершения действий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, в отношении продукта или способа (п.2 ст.10 ПЗ РФ);
- Изобретение или полезная модель признаются использованными в продукте или способе, если продукт содержит, а в способе использован каждый признак изобретения или полезной модели, приведенный в независимом пункте содержащейся в патенте формулы изобретения или полезной модели, либо признак, эквивалентный ему и ставший известным в качестве такового в данной области техники до совершения в отношении соответствующего продукта или способа действий, предусмотренных пунктом 2 настоящей статьи (п.3 ст. 1358 ГК РФ).

Для анализа были представлены следующие материалы:

1. Комплект элементов противоугонного замка Гарант Консул 28001.R с упаковочным листом, комплектом ключей (см. Приложение 2, фото 1 – 2; Приложение 3 – лист упаковочный Гарант Консул NK 28001.R; Приложение 4 – взрыв-схема консоли в сборе № 27.33.280.01.00.100 ВО);
2. фотографии установки противоугонного замка Гарант Консул 28001.R на автомобиль MITSUBISHI LANCER (см. Приложение 5, фото 1-4).



Представленный ООО «ФЛИМ» для анализа противоугонный замок Гарант Консул 28001.R (см. Приложения 2-4), предназначенный для установки на механизм переключения коробки передач автомобиля MITSUBISHI LANCER, содержит следующие узлы и элементы:

1. Консоль в сборе.

Консоль в сборе имеет относительно сложную пространственную форму и состоит из нескольких неразъемно соединенных между собой элементов. В центральном элементе консоли установлен механизм секретности, соединенный через кулису и гибкий трос с запирающим ригелем. Гибкий трос и ригель расположены в трубчатом элементе – защитном кожухе, при этом в процессе блокирования механизма переключения коробки передач упомянутый ригель имеет возможность выхода из защитного кожуха. Защитный кожух неразъемно соединен с трубчатым элементом, предназначенным для приема винта со срывной головкой. Центральный элемент консоли соединен с уплотненным кронштейном, на конце которого выполнено сквозное отверстие для установки винта со срывной головкой.

2. Прихват тяги.

Прихват тяги имеет относительно сложную пространственную форму и образован неразъемно соединенными друг с другом периферийным участком, цилиндрическим участком и проушиной. Периферийный участок выполнен с П-образным поперечным профилем и содержит две проушины для приема винта со срывной головкой. Упомянутый винт предназначен для крепления прихвата к тяге механизма переключения коробки передач. Прихват представляет собой цилиндрический участок с продольным вырезом и предназначен для охвата тяги. Проушина неразъемно соединена посредством сварочного соединения с цилиндрическим участком и предназначена для приема запрающего ригеля.

2. Кронштейн защиты ригеля.

Кронштейн защиты ригеля имеет сложную пространственную форму и сквозное отверстие для приема винта М8 длиной 105 мм. со срывной головкой.

3. Крепежные элементы - три винта, каждый из которых снабжен срывной головкой.

4. Проставки, два уплотнительных кольца, две шайбы защитные, комплект ключей.

I. Сопоставительный анализ признаков независимого пункта формулы полезной модели по патенту № 50945 «Устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством» с Продуктом 1 показал следующее (см. таблицу 1).

Таблица 1

№ п/п	Сопоставляемые признаки		Выводы
	Признаки независимого (первого) пункта формулы патента РФ на	Признаки Продукта 1 – противоугонного замка механизма переключения коробки передач	Использован или не использован

	полезную модель № 50945 «Устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством»	транспортного средства (см. Приложение 2, фото 1-4)	признак полезной модели № 50945 в Продукте 1
1	Устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством,	Противоугонный замок предназначен для установки на механизм переключения коробки передач с целью предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством.	Использован
2	расположенное за декоративными накладками внутри кузова транспортного средства,	Противоугонный замок не установлен в транспортном средстве, в связи с этим какая-либо связь узлов и элементов замка с узлами и/или элементами транспортного средства отсутствует.	Не использован
3	установленное на штатных крепежных элементах кулисы механизма переключения передач,	Противоугонный замок не установлен в транспортном средстве, в связи с этим какая-либо связь узлов и элементов замка с узлами и/или элементами транспортного средства отсутствует.	Не использован
4	содержащее замок с механизмом секретности,	Противоугонный замок снабжен механизмом секретности.	Использован
5	связанный с запирающим ригелем	В противоугонном замке имеется связь механизма секретности с запирающим ригелем.	Использован
6	посредством кулисного механизма	Связь механизма секретности с запирающим ригелем осуществлена посредством кулисного механизма	Использован
7	и гибкой тяги,	и гибкого троса.	Использован



8	размещенной в защитном кожухе,	Гибкий трос размещен в защитном кожухе.	Использован
9	при этом запирающий ригель установлен с возможностью взаимодействия с петлевой проушиной,	Согласно словарей: «Проушина – отверстие для продевания чего-нибудь» - см. Толковый словарь русского языка под ред. С.И.Ожегов и Н.Ю.Шведова, Москва «АЗЪ», 1994. «Петля – линия, круговое движение в виде замкнутой или полузамкнутой кривой» - см. Толковый словарь русского языка под ред. С.И.Ожегов и Н.Ю.Шведова, Москва «АЗЪ», 1994. Таким образом, петлевая проушина – отверстие, ограниченное замкнутой кривой. В противоугонном замке ригель установлен с возможностью выхода из защитного кожуха консоли в сборе. Поскольку диаметр ригеля значительно меньше диаметра петлевой проушины, то ригель имеет возможность входа в упомянутую петлевую проушину при блокировании механизма переключения коробки передач.	Использован
10	закрепленной при помощи зажимного механизма на тяге, связывающей рычаг переключения передач с коробкой передач, или на самом рычаге переключения передач.	Противоугонный замок не установлен в транспортном средстве, в связи с этим какая-либо связь узлов и элементов замка с узлами и/или элементами транспортного средства отсутствует.	Не использован

Вывод: Изделие 1 – противоугонный замок Гарант Консул 28001.R не содержит часть существенных признаков, а именно 2, 3, 10 полезной модели № 50945 «Устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством». На основании п. 3 ст. 1358 ГК РФ полезная модель по патенту Российской Федерации № 50945 не использована в противоугонном замке Гарант Консул 28001.R, производителем которого является ООО «ФЛИМ».

II. Сопоставительный анализ признаков независимого пункта формулы полезной модели по патенту № 50945 «Устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством» с Продуктом 2 – Автомобилем MITSUBISHI LANCER, снабженным противоугонным замком Гарант Консул 28001.R, показал следующее (см. таблицу 2).

Таблица 2

№ п/п	Сопоставляемые признаки		Выводы
	<p>Признаки независимого (первого) пункта формулы патента РФ на полезную модель № 50945 «Устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством»</p>	<p>Признаки Продукта 2 – автомобиля MITSUBISHI LANCER, снабженным противоугонным замком Гарант Консул 28001.R механизма переключения коробки передач. (см. Приложение 5, фото 1-4)</p>	<p>Использован или не использован признак полезной модели № 50945 в Продукте 2</p>
1	<p>Устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством,</p>	<p>Противоугонный замок предназначен для установки на механизм переключения коробки передач с целью предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством</p>	<p>Использован</p>
2	<p>расположенное за декоративными накладками внутри кузова транспортного средства,</p>	<p>Противоугонный замок установлен за декоративными накладками внутри кузова транспортного средства.</p>	<p>Использован</p>
3	<p>установленное на штатных крепежных элементах кулисы механизма переключения передач,</p>	<p>Крепежные элементы относятся к крепежным деталям. «Крепежные детали - детали для жесткого скрепления элементов машин и конструкций. К к.д. относятся болты, винты, шпильки, гайки, шурупы, заклепки, шпонки и т.п. изделия, а также вспомогательные детали – шайбы и шплинты» - см. Большой энциклопедический словарь</p>	<p>Не использован</p>



ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ под ред. А.Ю.Ишлинского и др., Научное издательство «Большая Российская энциклопедия. Москва, 1998.

«Штатный - Находящийся в штате; полагающийся по штату» - см. Толковый словарь русского языка под ред. Д.Н. Ушакова, том. 3, Москва, Вече Мир книги 2011.

Таким образом, к штатным крепежным элементам относятся крепежные детали - винты, болты и пр. элементы, которые были установлены производителем автомобиля MITSUBISHI LANCER. Все штатные винты снабжены головками под инструмент, в частности винты для крепления механизма переключения коробки передач автомобиля MITSUBISHI LANCER имеют цилиндрическую головку с внутренним шестигранным углублением под шестигранный ключ. Перед установкой противоугонного замка был выкручен штатный винт М8 длиной 40-45мм., а вместе него установлен оригинальный винт М8 длиной 105 мм. со срывной головкой из комплекта противоугонного замка Гарант Консул 28001.R.

Следует отметить, что винт со срывной головкой не предусмотрен конструкцией автомобиля MITSUBISHI LANCER при креплении механизма переключения коробки передач к элементам кузова автомобиля.

После установки, противоугонный замок прикреплен к элементам кузова и механизму переключения коробки передач оригинальными крепежными элементами - тремя винтами, представленными в комплекте противоугонного замка Гарант Консул 28001.R (один из которых вышеупомянутый винт М8 длиной 105 мм). Каждый винт имеет определенный размер, а именно, его длина

Александр

		определена высотой/ длиной посадочного места, а головка выполнена срывной, т.е. отрывается под воздействием определенных усилий, что в целом исключает быстрый демонтаж установленного противоугонного замка или его отдельных элементов (см. Приложение 5, фото 2 - 3).	
4	содержащее замок с механизмом секретности,	Противоугонный замок снабжен механизмом секретности.	Использован
5	связанный с запирающим ригелем	В противоугонном замке имеется связь механизма секретности с запирающим ригелем.	Использован
6	посредством кулисного механизма	Связь механизма секретности с запирающим ригелем осуществлена посредством кулисного механизма	Использован
7	и гибкой тяги,	и гибкого троса.	Использован
8	размещенной в защитном кожухе,	Гибкий трос размещен в защитном кожухе.	Использован
9	при этом запирающий ригель установлен с возможностью взаимодействия с петлевой проушиной,	Согласно словарей: «Проушина – отверстие для проедания чего-нибудь» - см. Толковый словарь русского языка под ред. С.И.Ожегов и Н.Ю.Шведова, Москва «АЗЪ», 1994. «Петля – линия, круговое движение в виде замкнутой или полузамкнутой кривой» - см. Толковый словарь русского языка под ред. С.И.Ожегов и Н.Ю.Шведова, Москва «АЗЪ», 1994. Таким образом, петлевая проушина – отверстие, ограниченное замкнутой кривой. В противоугонном замке запирающий ригель	Использован

	<p>10</p> <p>закрепленной при помощи зажимного механизма на тяге, связывающей рычаг переключения передач с коробкой передач, или на самом рычаге переключения передач.</p>	<p>установлен с возможностью взаимодействия с петлевой проушиной, неразъемно соединенной с прихватом тяги (см. Приложение 5, фото 2-4). При блокировании механизма переключения коробки передач ригель выходит из защитного кожуха и входит в петлевую проушину прихвата тяги.</p>	
	<p>В описании устройства для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством полезной модели № 50945 отсутствует описание конструкции зажимного механизма, с помощью которого петлевая проушина крепится к тяге или рычагу переключения передач, также не указана позиция на поясняющей фигуре. Таким образом, трудно понять, что представляет собой «зажимной механизм».</p> <p>Анализ словарей показал следующее:</p> <p>«Механизм - система тел, предназначенная для преобразования движения одного или нескольких твердых тел. По структурно-конструктивным признакам различают М. шарнирные (рычажные), кулачковые, зубчатые, клиновые, винтовые, фрикц., с гибкими звеньями, с гидравлич., пневматич. и электрич. устройствами пр...» - см. Большой энциклопедический словарь ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ под ред. А.Ю.Ишлинского и др., Научное издательство «Большая Российская энциклопедия. Москва, 1998.</p> <p>«Зажимные устройства - служат для закрепления деталей, обрабатываемых на станках. З. у. делятся на простые (клиновые, винтовые, эксцентрикные, рычажные и т. п.) и комбинированные, состоящие из неск. простых устройств. В зависимости от числа ведомых звеньев различают З. у. однозвеньевые и</p>	<p>Не использован</p>	

	<p>многозвеньевые, которые зажимают одну деталь одновременно в неск. точках или неск. деталей в многоместном приспособлении. В зависимости от источника энергии 3. у. делятся на ручные и механизированные» - см. Большой энциклопедический словарь ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ под ред. А.Ю.Ишлинского и др., Научное издательство «Большая Российская энциклопедия. Москва, 1998.</p> <p>В противоугонном замке петлевая проушина, предназначенная для приема запирающего ригеля, неразъемно соединена посредством сварочного соединения с цилиндрическим участком прихвата. В положении, когда прихват установлен и закреплен на тяге при помощи оригинального винта со срывной головкой, проушина располагается под тягой, при этом соединение ее при помощи зажимного механизма или зажимного устройства с упомянутой тягой или рычагом переключения передач отсутствует (см. приложение 5, фото 4).</p>	
--	--	--

Вывод: Продукт 2 – автомобиль MITSUBISHI LANCER, снабженный противоугонным замком Гарант Консул 28001.R, установленным на механизме переключения коробки передач, не содержит часть существенных признаков, а именно 3 и 10 полезной модели № 50945 «Устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством». На основании п. 3 ст. 1358 ГК РФ полезная модель по патенту Российской Федерации № 50945 не использована в автомобиле MITSUBISHI LANCER, снабженным противоугонным замком Гарант Консул 28001.R, производителем которого является ООО «ФЛИМ».

Приложение:

1. патент РФ на полезную модель № 50945 – 5 л.

2. фотографии противоугонного замка Гарант Консул 28001.R – 1 л.
3. лист упаковочный Гарант Консул NK 28001.R – 1 л.
4. взрыв-схема схема консоли в сборе № 27.33.280.01.00.100 ВО – 1 л.
5. фотографии автомобиля MITSUBISHI LANCER с противоугонным замком Гарант Консул 28001.R – 2 л.
6. свидетельство патентного поверенного РФ – 1 л.

Патентный поверенный РФ


И.И.Аксентьева



Патентный поверенный РФ
рег. № 418

Индустриальный предприниматель * ЯНОВСКИЙ *
Тольятти * Саратовская область *
Россия * ИНН 6327010159 *
Аксентьева Ирина

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



(19) RU⁽¹¹⁾

50945⁽¹³⁾ U1

(51) МПК
B60R25/08 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ПАТЕНТ НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

Статус: по данным на 09.06.2012 - действует
Пошлина: учтена за 7 год с 03.11.2011 по 02.11.2012

(21), (22) Заявка: 2005133871/22, 02.11.2005

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
02.11.2005

(45) Опубликовано: 27.01.2006

Адрес для переписки:

119331, Москва, ул. М. Ульяновой, 14-127, пат.пов.
В.И. Ионову, рег.№ 107

(72) Автор(ы):

Цветков Сергей Борисович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной
ответственностью "Трейдимпэкс-М" (RU)

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

(57) Реферат:

Полезная модель относится к транспорту, и касается защиты транспортного средства, от несанкционированного пользования. Согласно полезной модели устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством, расположенное за декоративными накладками внутри кузова транспортного средства и установленное на штатных крепежных элементах кулисы механизма переключения передач, содержит замок с механизмом секретности, связанный с запирающим ригелем посредством кулисного механизма и гибкой тяга, размещенной в защитном кожухе. Запирающий ригель установлен с возможностью взаимодействия с петлевой проушиной, закрепленной при помощи зажимного механизма на тяге, связывающей рычаг переключения передач с коробкой передач, или на самом рычаге переключения передач.

Примочение 1.

Ионов В.И.

Полезная модель относится к транспорту, и касается защиты транспортного средства, от несанкционированного пользования.

Известно устройство для несанкционированного пользования транспортным средством, содержащее блокирующий штырь для взаимодействия в рабочем положении с корпусом транспортного средства, с размещенным внутри блокирующего штыря со стороны торца замковым механизмом со стопором, и закрепленную на валу муфту (RU 20892 U1, Кл. В 60 R 25/08).

Недостатком указанного устройства является то, что оно располагается в доступном месте, сложно в изготовлении и установке на транспортное средство, а также требует дополнительных мест крепления на деталях транспортного средства.

Известно также устройство для несанкционированного пользования транспортным средством, содержащее механизм блокировки рычага переключения передач в положении «задний ход» или «паркинг», установленный на кронштейне, закрепленном на туннельном ограждении кузова внутри салона транспортного средства и включающий фиксирующий штырь, замок и петлевою проушину (RU 18831 U1, Кл. В 60 R 25/08).

Указанное техническое решение является ближайшим аналогом к заявленному, поскольку также как и заявленное обеспечивает блокирование рычага коробки переключения передач.

Недостатком его является то, что оно сложно в изготовлении и установке на транспортное средство, а также требует дополнительных мест крепления на деталях транспортного средства.

Задачей, на решение которой направлена данная полезная модель, является обеспечение защиты транспортного средства от несанкционированного пользования, удобство в эксплуатации, а также унификация деталей устройства при одновременном снижении себестоимости, за счет использования штатных крепежных элементов для соединения устройства с элементами кузова транспортного средства и расположения элементов управления устройством в закрытом пространстве от пользователя, а именно в кожухе кулисы механизма переключения передач.

Принимая во внимание относительную сложность выделения и разделения существенных признаков при решении поставленной задачи и точности их

изложения, формула полезной модели составлена без разделения на отличительную и ограничительную части.

Для решения поставленной задачи устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством, расположенное за декоративными накладками внутри кузова транспортного средства и установленное на штатных крепежных элементах кулисы механизма переключения передач, содержит замок с механизмом секретности, связанный с запирающим ригелем посредством кулисного механизма и гибкой тяги, размещенной в защитном кожухе, при этом запирающий ригель установлен с возможностью взаимодействия с петлевой проушиной, закрепленной при помощи зажимного механизма на тяге, связывающей рычаг переключения передач с коробкой передач, или на самом рычаге переключения передач.

Указанные признаки полезной модели являются существенными и взаимосвязанными между собой причинно-следственной связью с образованием совокупности существенных признаков, достаточных для достижения технического результата.

Сущность полезной модели поясняется чертежом, где - изображено устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством.

Полезная модель поясняется конкретным примером выполнения, который, однако, не является единственно возможным, но наглядно демонстрирует возможность достижения данной совокупностью существенных признаков заданного технического результата.

Согласно полезной модели устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством расположено за декоративными накладками 1 внутри кузова транспортного средства и установлено на штатных крепежных элементах 2 кулисы

механизма переключения передач. Оно содержит замок 3 с механизмом секретности, связанный с запирающим ригелем 4 посредством кулисного механизма 5 и гибкой тяги 6, которая размещена в защитном кожухе 7. Запирающий ригель 4 установлен с возможностью взаимодействия с петлевой проушиной 8, закрепленной при помощи зажимного механизма на тяге 9, связывающей рычаг 10 переключения передач с коробкой передач, или на самом рычаге 10 переключения передач.

Установку устройства производят следующим образом.

Устройство для несанкционированного пользования посредством установочного элемента 11 устанавливают на одно из штатных мест крепления кулисы 12 механизма переключения передач и закрепляют крепежным элементом 2. Замок 3 с механизмом секретности размещают за декоративной накладкой 1, расположенной внутри кузова транспортного средства, в отверстии, выполненном в декоративной накладке 1, таким образом, чтобы был обеспечен доступ к личинке замка 3 из салона транспортного

средства, а само устройство было расположено за декоративной накладкой 1. Один конец гибкой тяги 6, установленной в кожухе 7, соединяют посредством кулисного механизма 5 с механизмом секретности замка 3, а другой устанавливают с возможностью взаимодействия в одном из положений петлевой проушины 8, которую неподвижно закрепляют на тяге 9.

Работает устройство следующим образом.

Для включения устройства поворачивают ключ в замке 3 и механизм секретности, взаимодействуя через кулисный механизм 5 с гибкой тягой 6 перемещает посредством гибкой тяги 6 запирающий ригель 4, который входит в петлевую проушину 8 и фиксирует либо рычаг 10 переключения передач, либо тягу 9, связывающую рычаг 10 переключения передач с коробкой переключения передач, в положении «задний ход» или «паркинг», не позволяя обеспечить переключение передачи и осуществить движение транспортного средства.

При отключении устройства его работа осуществляется в обратной последовательности.

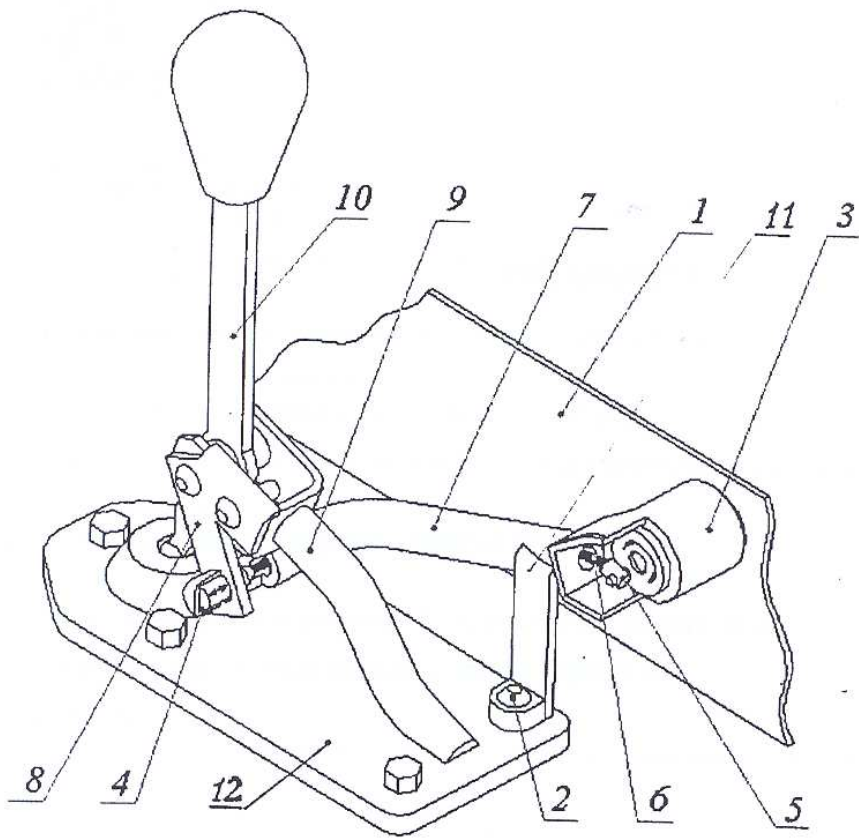
Применение полезной модели обеспечивает надежную защиту транспортного средства от несанкционированного пользования, оно обеспечивает удобно при установке и в эксплуатации, а также не обеспечивает ухудшение дизайна транспортного средства, на котором оно установлено.

Полезная модель соответствует условию патентоспособности «промышленная применимость», поскольку его реализация возможна при использовании существующих средств производства с применением известных технологических операций и материалов.

Формула полезной модели

Устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством, расположенное за декоративными накладками внутри кузова транспортного средства, установленное на штатных крепежных элементах кулисы механизма переключения передач, содержащее замок с механизмом секретности, связанный с запирающим ригелем посредством кулисного механизма и гибкой тяги, размещенной в защитном кожухе, при этом запирающий ригель установлен с возможностью взаимодействия с петлевой проушиной, закрепленной при помощи зажимного механизма на тяге, связывающей рычаг переключения

передач с коробкой передач, или на самом рычаге переключения передач.



Alfred S

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **50 945** ⁽¹³⁾ **U1**

Опубликовано на CD-ROM: MIMOSA RBI 2006/03D RBI200603D

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ИЗВЕЩЕНИЯ К ПАТЕНТУ НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

РС1К Государственная регистрация договора об отчуждении исключительного права

Лицо(а), передающее(ие) исключительное право:

Общество с ограниченной ответственностью "Трейдингэкс-М" (RU)

Приобретатель исключительного права: Общество с ограниченной ответственностью "ЭмТиАй" (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью "ЭмТиАй" (RU)

Адрес для переписки:

Г.И.Федоренко, ул. Нижняя Сыромятническая, 5/7, стр. 9, оф. 409, Москва, 105120

Дата и номер государственной регистрации договора: 27.05.2011 РД0081576

Дата публикации: 10.07.2011

RU
50945
U1

RU
50945
U1

Приложение 2



Фото 1

- 17 -

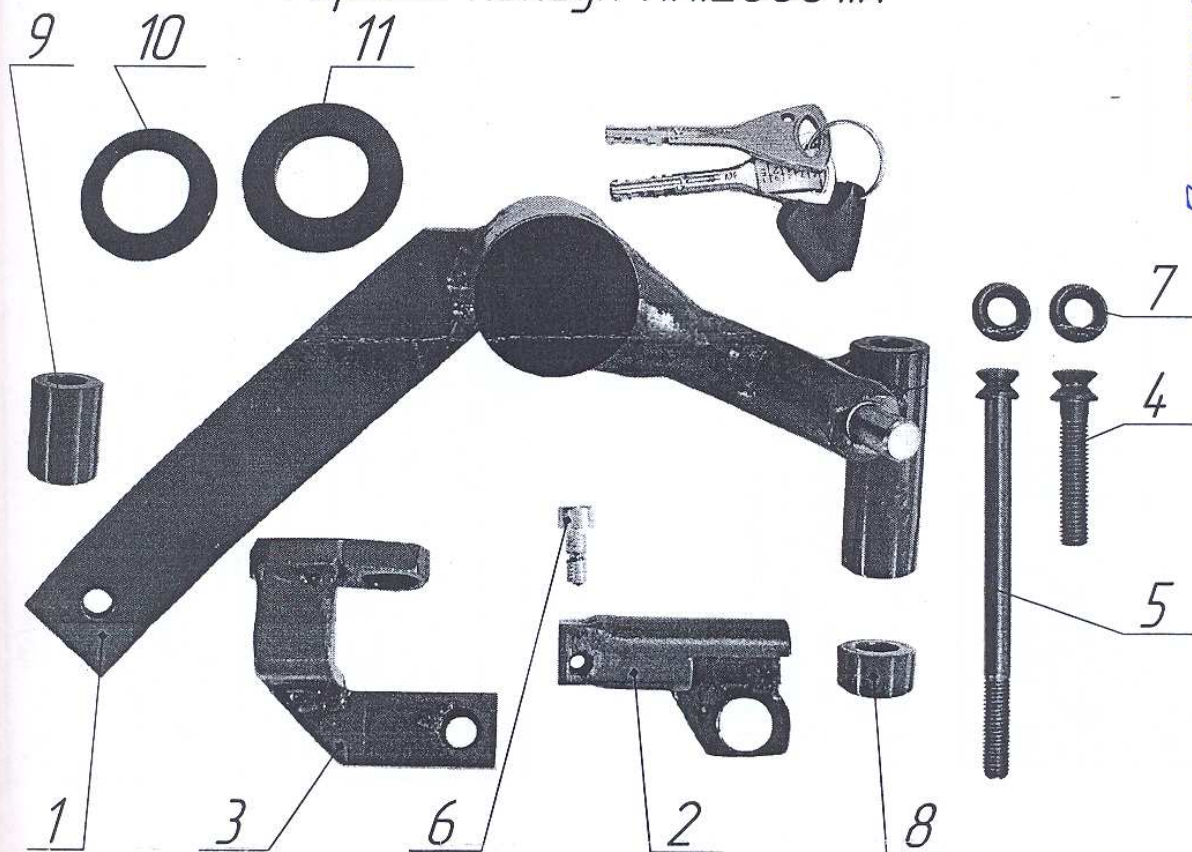


Фото 2

Александр

-18-
Лист упаковочный
Гарант Консул НК.28001.R

Приложение 3



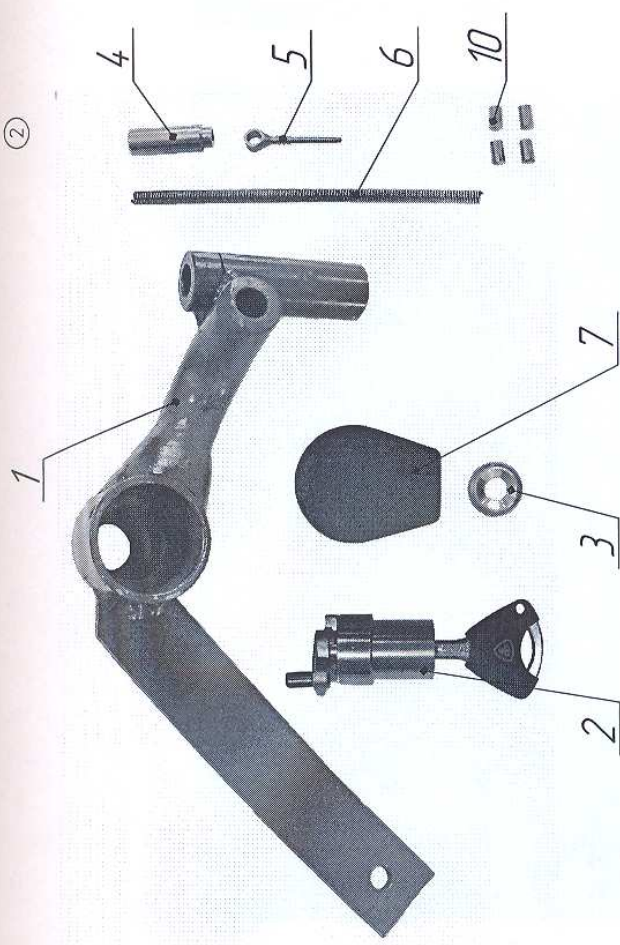
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Прим.
1	27.33.280.01.00.100	Консоль в сборе	1	
2	27.33.280.01.00.020	Прихват тяги	1	
3	27.33.280.01.00.030	Кронштейн защиты ригеля	1	
4	27.32.000.03.02.003-05	Винт срывной М8х40	1	
5	27.32.000.03.02.006-01	Винт срывной М8х105	1	
6	27.32.000.03.02.001	Винт срывной М6х8	1	
7	27.32.000.11.01.001-01	Шайба защитная для М8	2	
8	27.32.000.15.02.002-03	Проставка $\phi 20 \times 10$ L=10	1	
9	27.32.000.15.02.002-09	Проставка $\phi 20 \times 10$ L=25	1	
10	27.32.000.07.01.005	Кольцо 01-005	1	
11	27.32.000.07.01.006	Кольцо 01-006	1	
12	27.40.005.00.00.280-01	Фотоинструкция НК28001R	1	
13	27.40.432.00.05.000	Упаковочный набор Гарант Консул	1	

С.Б. Щепеткова

Приложение 4

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Прим.
1	27.33.280.0100.010	Консоль	1	
2	27.32.000.0102.300-03	Механизм запирания $\phi 40 \times 61/20$	1	②
3	27.32.000.19.02.033	Диск-лабушка	1	
4	27.32.000.05.00.007-03	Ригель под гибкий трос $\phi 10 L=32,5$	1	
5	27.32.001.00.00.0004	Держатель	1	②
6	27.32.000.06.04.003	Трос гибкий 5x10	0,100	М①
7	27.32.001.00.00.100	Крышка сварная 34	1	②
8	27.40.001.00.00.0035	Этикетка 50x12мм дел. (ф.01-035)	0,5	шт
10	27.32.000.09.02.002	Штифт $\phi 5$	4	
11		MOLYKOTE(R) EM-60L GREASE	0,002	кг

- 19 -



1. Комплектующие поз. 8, 11 условно не показаны.
2. Выход замка со стороны пассажира.
3. На схеме установки указано положение валика в состоянии "открыто".
4. Остальные ТТ по И №27.93.004.00.00.000 000 "ФЛИМ".

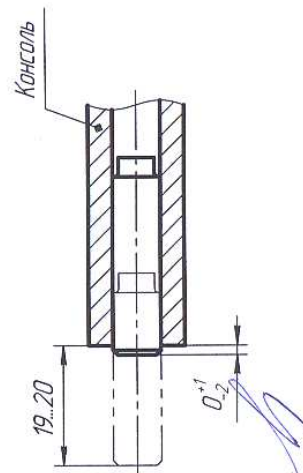
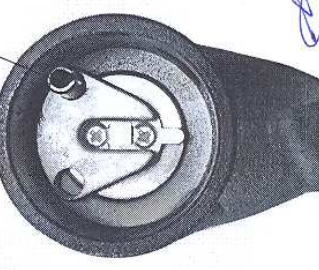


Схема установки
Штифт $\phi 5 \times 14$

Схема вылета ригеля



Mitsubishi Lancer 2007-0) АКП-4					
3	62/12K	15.02.12	Лист	Масса	Максимум
2	224/11K	20.06.11	Лист	Масса	Максимум
1	224/09K	21.01.09	Лист	Масса	Максимум
Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
Разработ.	Шелестова С.В.		26.01.09		
Проб.	Яковлев А.Ю.				
Т.контр.	Выборнов Д.В.				
Н.контр.					
Шифр	Шифр				
				000 "ФЛИМ"	

27.33.280.0100.100 BO

Консоль в сборе
Вид общий



Фото 1



Фото 2

Handwritten signature

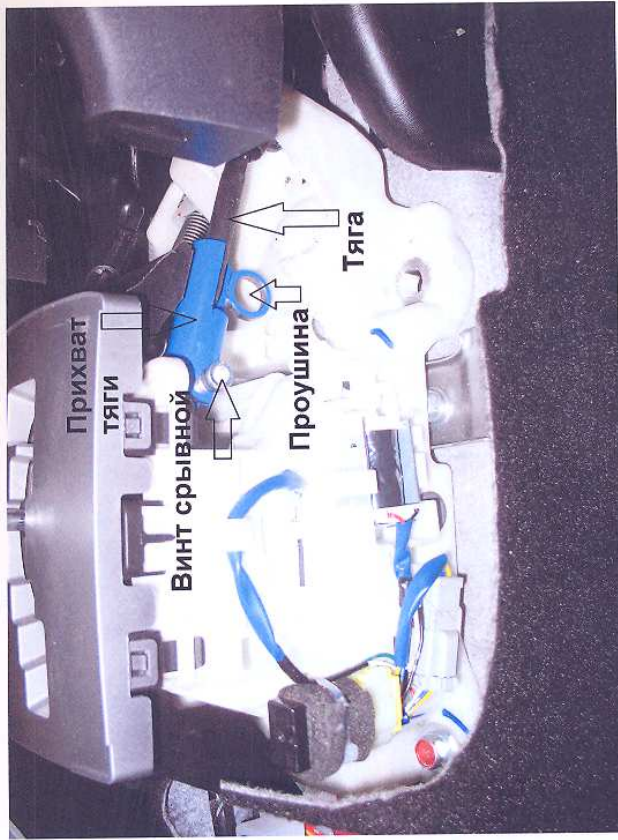


Фото 4

Фото 3

Александр

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ



СВИДЕТЕЛЬСТВО

Настоящим удостоверяется, что

АКСЕНТЬЕВА
Ирина Ивановна

на основании решения Квалификационной комиссии
зарегистрирован в качестве

ПАТЕНТНОГО ПОВЕРЕННОГО.

Специализация:
без ограничений

Соответствующая запись внесена в Государственный реестр
патентных поверенных

« 12 » апреля 2001 г. ~~XXXXXX~~ г. за № 418
(первичная регистрация от 12 апреля 1996 г.)

Генеральный директор

[Signature]
А. Корчагин

г. Москва

Председатель
квалификационной
комиссии

[Signature]
Н. Богданов



Копия
[Signature]

Прошито и пронумеровано
22 (Двадцать два) листа.

Аксентьева И.И.

